



Datum  
2025-04-22

Diarienummer  
KS-2025/429

Handläggare  
Maria Wikenstål  
Maria.Wikenstal@huddinge.se

Kommunstyrelsen

## Svar på remiss från Trafikförvaltningen, Region Stockholm, Inför trafikförändringar i SL- och WÅAB-trafiken (T26)

### Förslag till beslut

*Kommunstyrelsens beslut*

Kommunstyrelsen godkänner förvaltningens förslag till yttrande gällande Remiss inför trafikförändringar i SL-trafiken (T26) enligt bilaga 1 till tjänsteutlåtande daterat 22 april 2025.

### Sammanfattning

Trafikförvaltningen, Region Stockholm, har översänt den årliga remissen med en bruttolista med förslag på trafikförändringar i SL-trafiken inför tidtabellsskiftet december 2025. Trafikförvaltningen efterfrågar nu synpunkter på och prioriteringar av förslagen utifrån den kunskap, erfarenhet och lokalkännedom som finns i bland annat kommunerna.

I remissen presenterar trafikförvaltningen förslag på trafikförändringar. För Huddinge kommun föreslås en ändring för linje 865. I övrigt föreslås i remissen inga förändringar för den planerade pendeltågstrafiken, men flera trafikpåverkande banarbeten planeras under 2026. Inga förändringar med betydelse för Huddinge föreslås heller för tunnelbanan.

Kommunstyrelsens förvaltning ser positivt på att linje 865 föreslås angöra Huddinge station, då det innebär att resenärer längs linjen får förbättrade möjligheter till byten till pendeltåg och andra busslinjer samt förbättrad tillgänglighet till Huddinge centrum. Vissa reserelationer som försvagades av förändringarna som genomfördes under T25 förstärks igen i och med detta förslag.

### Beskrivning av ärendet

Trafikförvaltningen, Region Stockholm har sänt över den årliga remissen med en bruttolista med förslag på trafikförändringar i SL-trafiken inför tidtabellsskiftet i december 2025. Trafikförvaltningen efterfrågar nu synpunkter på och prioriteringar av förslagen utifrån den kunskap, erfarenhet och lokalkännedom

HUDDINGE KOMMUN

Postadress  
Huddinge kommun  
Kommunstyrelsens förvaltning  
141 85 Huddinge

Besök  
Kommunalvägen 28

Tfn vxl 08-535 300 00

huddinge@huddinge.se  
www.huddinge.se



som finns i bland annat kommunerna. Remisstiden är satt till 5 juni men Huddinge kommun har beviljats anstånd.

Remissen innehåller förslag till trafikförändringar för busstrafik, sjötrafik, lokalbanetrafik samt tunnelbanetrafik som föreslås träda i kraft i december 2025 och berör trafiken ett år framåt. Den innehåller också trafikförvaltningens inriktning för pendel- och regionaltågstrafiken för T27 och framåt. Planeringshorisonten för spårtrafiken är längre än för övrig trafik och remissinstanserna uppmanas därför redan nu inkomma med synpunkter även för kommande tågplaner.

De föreslagna förändringar som berör Huddinge kommun beskrivs nedan. Remissen innehåller inga föreslagna förändringar för tunnelbana eller pendelbåt som berör Huddinge kommun.

### Pendeltåg

Remissen innehåller inga förslag på trafikförändringar för pendeltågstrafik för T26. Samma trafikupplägg planeras som i T25. Den planerade trafiken bedöms kunna trafikeras fullt ut, utifrån personalsituation och tillgång till fordon. Trafikförvaltningens högsta prioritet är att resenärerna ska återfå förtroendet för pendeltågsverksamheten.

Trafikverket planerar för vissa underhållsarbeten som innebär omfattande avstängningar under år 2026. Vid Kristi himmelsfärd innebär underhållsarbeten att all tågtrafik mellan Stockholms södra, Tumba och Farsta strand berörs under fyra dagar. Under tre sommarveckor ska ett arbete genomföras mellan Flemingsberg och Stockholms södra, vilket kommer att innebära reducerat antal avgångar i högtrafik.

För den längre sikten (T27 och framåt) pågår ett antal utvecklingsinitiativ. För det första studeras möjligheten till en bättre samordning mellan Mälartåg och pendeltåg, där SL-taxa på delar av Mälartågssystemet beskrivs som en framtida möjlighet för att erbjuda kortare restider från länets yttre delar. För det andra ämnar Trafikförvaltningen ta fram en gemensam målbild för buss- och tågtrafiken längs Nynäsbanan tillsammans med berörda kommuner. Detta för att fastställa rollfördelningen mellan tåg- och busstrafik, vilket är av betydelse för bland annat utvecklingen av tvärgående expressbusslinjer.

### Busstrafik

Linje 865 mellan Handen och Skärholmen via Flemingsberg och Kungens kurva föreslås börja trafikera Huddinge station i syfte att förbättra linjens koppling till pendeltåget och underlätta resandet med kollektivtrafik mellan Huddinge kommun och Haninge kommun. Förändringen bidrar även till bättre koppling mellan Huddinge station och Kungens kurva.



## Förvaltningens synpunkter

För fullständig redogörelse av kommunstyrelsens förvaltnings synpunkter hänvisas till förvaltningens förslag till svar på remiss, se *bilaga 1*.

Kommunstyrelsens förvaltning ser positivt på att linje 865 föreslås angöra Huddinge station. Förslaget innebär att resenärer längs linjen får förbättrade möjligheter till byten till pendeltåg och andra busslinjer, och förbättrad tillgänglighet till Huddinge centrum. Även resenärer från hållplats Vårdkasen får ett förbättrat reseutbud i norrgående riktning, vilket är mycket välkommet då hållplatsen fått ett kraftigt minskat turutbud mot Huddinge station efter de trafikförändringar som infördes i januari. Det är även positivt att resande från Vårby gård återigen får en direkt busskoppling till Huddinge centrum, efter att linje 740 fått ändrad dragning. Att angöra Huddinge station innebär dock en förlängd restid för övriga resenärer. Därför är det önskvärt att angöringen görs på ett så pass tidseffektivt sätt som möjligt.

Den beskrivna utvecklingen för tågsystemet på sikt med en möjlig SL-taxa på Mälartåg anser kommunstyrelsens förvaltning vore mycket positiv och att SL-taxan också bör omfatta Flemingsberg. Detta skulle avlasta den befintliga pendeltågstrafiken och vara mycket positivt för möjligheten till pendling till de arbetsplatser och utbildningar som finns i Flemingsberg.

Utöver det ovanstående lyfts bland annat följande i yttrandet:

- Behov av utvärdering av de linjeförändringar som genomfördes i T25.
- Effekter av 2024 års neddragningar där kommunstyrelsens förvaltning fortsatt är mycket kritisk till förändringar som genomfördes. Särskilt lyfts konsekvenser förändringarna har haft för barn och unga på linje 705.
- Förbättrad kollektivtrafik i de östra delarna av kommunen.
- Vikten av att kollektivtrafiken ska följa bebyggelseutvecklingen för att möjliggöra ett högt kollektivtrafikresande, specifikt i kommunens utvecklings- och omvandlingsområden.

## Konsekvenser för hållbarhet, äldre och barn

Att linje 865 föreslås trafikera bussterminalen vid Huddinge station är positivt för äldre med nedsatt rörelseförmåga, då gångavståndet minskar till Huddinge centrum och för byten till pendeltåg och övriga busslinjer.

Tidtabeller som inte anpassas efter skolornas öppettider minskar tillgänglighet till skolor vilket försämrar barns möjlighet att resa hållbart. Barn är ofta hänvisade till kollektivtrafiken för att kunna ta sig längre sträckor. Goda möjligheter att självständigt kunna ta sig till och från skolan och fritidsaktiviteter främjar barn och ungas rörelsefrihet och tillgång till det offentliga rummet.

## Ekonomiska och juridiska konsekvenser

Förslaget på trafikförändringar i SL-trafiken 2025/2026 innebär inga ekonomiska eller juridiska konsekvenser för Huddinge kommun.



Camilla Broo  
Kommundirektör

Mats Hermansson  
Samhällsbyggnadsdirektör

## **Bilagor**

- Bilaga 1. Yttrande över Remiss inför trafikförändringar i SL- och WÅAB-trafiken (T26)
- Bilaga 2. Remiss inför trafikförändringar i SL- och WÅAB-trafiken (T26)

## **Beslutet ska skickas till**

Kommunstyrelsen

Miljö- och bygglovsförvaltningen

Trafikförvaltningen, Region Stockholm